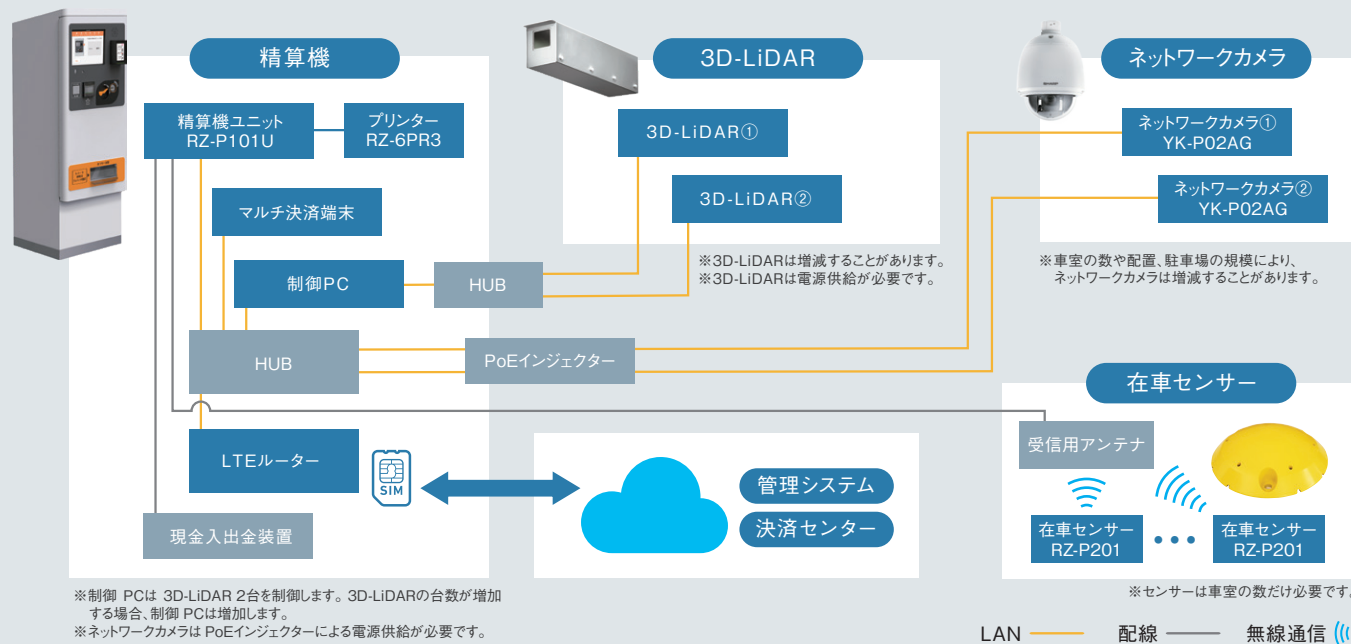


システム構成例

※主要な構成要素を記載しています。精算機ユニット、プリンター、在車センサー、ネットワークカメラは当社製品です。その他は他社製品です。



※制御 PCは 3D-LiDAR 2台を制御します。3D-LiDARの台数が増加する場合、制御 PCは増加します。
※ネットワークカメラは PoEインジェクターによる電源供給が必要です。

※センサーは車室の数だけ必要です。

仕様

精算機ユニット (RZ-P101U)		
CPU	インテル® Atom® x6413Eプロセッサ	
メモリ (DRAM)	標準 4GBx1 (最大 4GB)	
補助記憶装置	SSD 480GB (TLC)	
表示部	表示サイズ	12.1型 SVGA(800×600)
	タイプ	TFTカラー液晶
	輝度	1,500 cd/m ² ※1
タッチパネル	アナログ抵抗膜方式 保護シート付	
サウンド	内蔵スピーカー	有り
	音量制御システム	ソフト制御 Windows Sound System 準拠
内蔵充電式電池	有り ※停電時に精算機を安全に停止します。	
センサー	照度センサー、人感センサー、衝撃センサー、ドア開閉センサー	
電源	AC100V、50/60Hz	
消費電力	最大124W	
環境条件 ※2	動作条件	温度0~45℃、湿度20~80%RH (非結露)
	保管条件	温度-25~60℃、湿度10~90%RH (非結露)
プリンター (RZ-6PR3)		
印字方法	感熱ラインドット方式	
印字フォントサイズ	24×24ドット (全角) / 24×12ドット (半角) 16×16ドット (全角) / 16×8ドット (半角)	
最大印字幅	54mm	
最高印字速度	250mm/s	
記録紙	58mm 幅感熱ロール紙	
用紙センサー	用紙ニアエンド検知、用紙エンド検知	

現金入金装置 (他社製)		
硬貨部	使用硬貨	10円貨 昭和28年以降発行、50円貨 昭和42年以降発行 100円貨 昭和42年以降発行、500円貨 平成12年8月以降発行 新500円貨 令和3年以降発行
	釣銭硬貨	10円貨、50円貨、100円貨、500円貨
釣銭収納枚数	10円貨	⇒ 約92枚
	50円貨	⇒ 約82枚
100円貨	⇒ 約77枚	
	500円貨	⇒ 約70枚
紙幣部	使用紙幣	千円紙幣 平成16年11月1日発行開始の日本銀行券
	エスクロ機能	1枚現物エスクロ

在車センサー (RZ-P201)		
電源 (本体に内蔵)	塩化チオニリチウム電池 DC 3.6V 12,000mAh (4,000mAh×3)	
無線通信機能	設備概要	特定小電力無線局 920MHz帯
	使用周波数	922.5~927.9MHz (200kHz間隔、28波)
	送信出力	20mW
環境条件 ※2	動作条件	温度 -25~75℃ (筐体温度)
	保管条件	温度 -25~60℃、湿度 20~90%RH (非結露)
防水性能	IPx6 ※3	

オプション (他社製)	
2次元バーコードリーダー	● サービス券の読み取りで使用
マルチ決済端末	● クレジットカード、QR決済、電子マネーに対応

※1 液晶パネルの仕様。 ※2 環境条件下でのご使用を順守してください。 ※3 当社テスト基準による。

商品ご理解のために

■商品の保証について ●当社製品の保証期間はご購入の日から1年間です。●取扱説明書・本体注意ラベルなどの注意書にしたがった正常な使用状態で、保証期間内に本製品のハードウェア部分が故障した場合には、お買い上げの販売店、または当社が指定するサービス窓口が無料修理いたします。ただし、離島およびこれに準ずる遠隔地への出張修理は、出張に要する実費をいただきます。●保証期間中でも修理は有料になることがあります。●他社製品の保証については各社の保証規定に準じます。 ■商品ご使用について ●当製品は国内仕様です。海外ではご使用になれません。●TFTカラー液晶パネルは、非常に精密度の高い技術で作られていますが、画面の一部に点灯しない画素や常時点灯する画素がある場合があります。また見る角度によって色むらや明るさむらが見える場合があります。これらは故障ではありませんのであらかじめご了承ください。●画面輝度は経年低下するため、一定の輝度を維持するものではありません。 ■カタログについてのご注意 ●Microsoft、Windowsは米国Microsoft Corporationの米国およびその他の国における登録商標または商標です。●Windowsの正式名称はMicrosoft Windows operating systemです。●Intel、Atomは、アメリカ合衆国およびその他の国におけるインテルコーポレーションまたはその子会社の登録商標または商標です。●その他、製品名等の固有名称は各社の登録商標または商標です。●製品改良のため、仕様および外観の一部を予告なく変更することがあります。また、商品の色調は印刷のため実物とは異なる場合がありますのであらかじめご了承ください。●写真はイメージです。●画面は全てハメコミ合成です。実際の表示とは異なります。●補助記憶装置の容量の表記は1GB=10億バイトを使用しています。 ■QRコードから誘導されるサイトについてのご注意 ●当サイト及び動画の視聴は無料ですが、通信料金はお客様のご負担となります。●QRコードは株式会社デンソーウェブの登録商標です。

ご相談窓口

お問い合わせ先 シャープマーケティングジャパン株式会社 〒261-8520 千葉県千葉市美浜区中瀬1-9-2 電話 050-5370-5647 受付/ 月~金曜日(9:00~17:40) 対応時間 ※弊社休日を除く

●修理のご相談など 0570-006-008 全国どこからでも一律料金でご利用いただけます。携帯電話からもご利用いただけます。 IP電話をご利用の方は... 043-332-9957 (東日本) 06-6794-9677 (西日本)

シャープ株式会社

本社 〒590-8522 大阪府堺市堺区匠町1番地
https://corporate.jp.sharp



■お求めは信用と技術を誇る当店で ■アフターサービスのお申し込みはお買い上げの店へ

このカタログの内容は、2024年3月現在のものです。

LE(S)S-1384 I.5 RZPU23K



SHARP

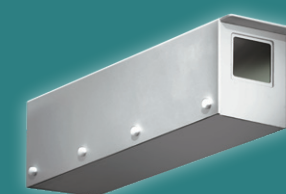
Be Original.

駐車場向けソリューション

総合カタログ 2024-3



入出庫も精算もスマートに!
新しい駐車場のカタチを実現する駐車場向けソリューション。



*写真、画面はイメージです。

本カタログ掲載商品の価格には、配送・設置調整・ケーブル・付帯工事、使用済み商品の引き取りなどの費用は含まれておりません。



入出庫も精算もスマートに!

新しい駐車場のカタチを実現する駐車場向けソリューション。

防犯カメラ(ネットワークカメラ)や、サービスステーション(ガソリンスタンド)業界向けに実績を積み重ねてきたPOSシステムなど、シャープが培った技術を活用するとともに、他社ともコラボレーションすることで、先進的なスタイルのパーキング事業を支援するソリューションです。



最新技術がもたらすレス[Less]で、さまざまな駐車場のお悩みを解決!

乗り越え事故などの
トラブルなし

ロック板
Less

接触事故の多い
発券機なし

チケット
Less

車室ごとの車両検知センサーなし
(3D-LiDAR導入時)

センサー
Less

入出庫トラブルを招く
ゲートなし

ゲート
Less

工事・保守コスト削減

ロック板などの設備導入が不要。このため、工事・保守コストの低減が可能です。工期が短縮でき、駐車場を閉鎖して他の用途に転用する際にも土地の復元が容易です。

顧客満足度アップ

ロック板の乗り越え事故や駐車時の接触ストレスはありません。発券機やゲート装置との接触の心配も無用です。チケット紛失や破損による出庫トラブルも回避できます。

トラブル対応コスト削減

ゲートやロック板が無いことにより、入出庫トラブルや、場内設備と車両の接触など、各種トラブル対応コストを削減できます。設備メンテナンスコストも低減可能。防犯カメラで映像が記録されるため、不正出庫(逃避)の抑止効果も期待できます。

1 精算機

セルフ方式のガソリンスタンドなどで豊富な実績のある当社POSの技術を使用。屋外でも見やすく使いやすいタッチパネル付き12.1型ディスプレイを搭載。多彩な支払い手段^{*1}や、サービス券^{*2}にも対応。



2 ネットワークカメラ(PTZ*カメラ)

当社製ネットワークカメラと組み合わせることにより、入庫した車両のカメラ映像と時刻を記録・管理^{*3}。記録した車両画像を精算時の確認画面に表示することにより、車室番号入力誤りによる精算ミスを防ぐとともに、防犯カメラとしての機能により不正出庫(逃避)などの不正抑止効果も期待できます。



* PTZは、P=パン(水平回転)、T=チルト(垂直回転)、Z=ズーム(拡大縮小)の略です。

3 3D-LiDAR*

レーザー光を照射し、光が戻ってくるまでの時間差を利用して物体の立体画像を取得することができる機器です。独自に開発したアルゴリズムにより正確に駐車位置を測定します。



* 3D-LiDARとは、3D-Light Detection And Rangingの略です。

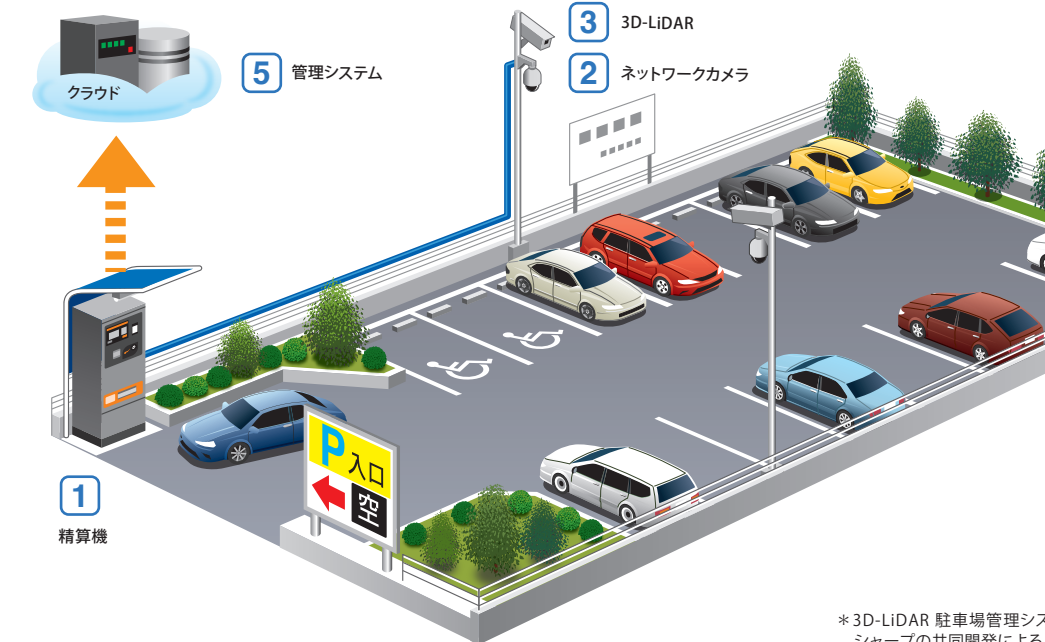
4 在車センサー

それぞれの車室に在車センサーを設置して駐車の有無を感知します。地磁気とレーダーの両方を利用するハイブリッド方式により"高精度な感知"と"低電力稼働"が可能になります。バッテリーを搭載し、受信用アンテナとワイヤレス通信をおこなうことにより、車室への配線工事が不要になります。



● バッテリーは交換可能: 寿命約3年(入出庫回数40回/日で測定。使用環境により短くなる可能性があります。)

3D-LiDARを活用した駐車場システム*



ロック板
Less

チケット
Less

センサー
Less

ゲート
Less

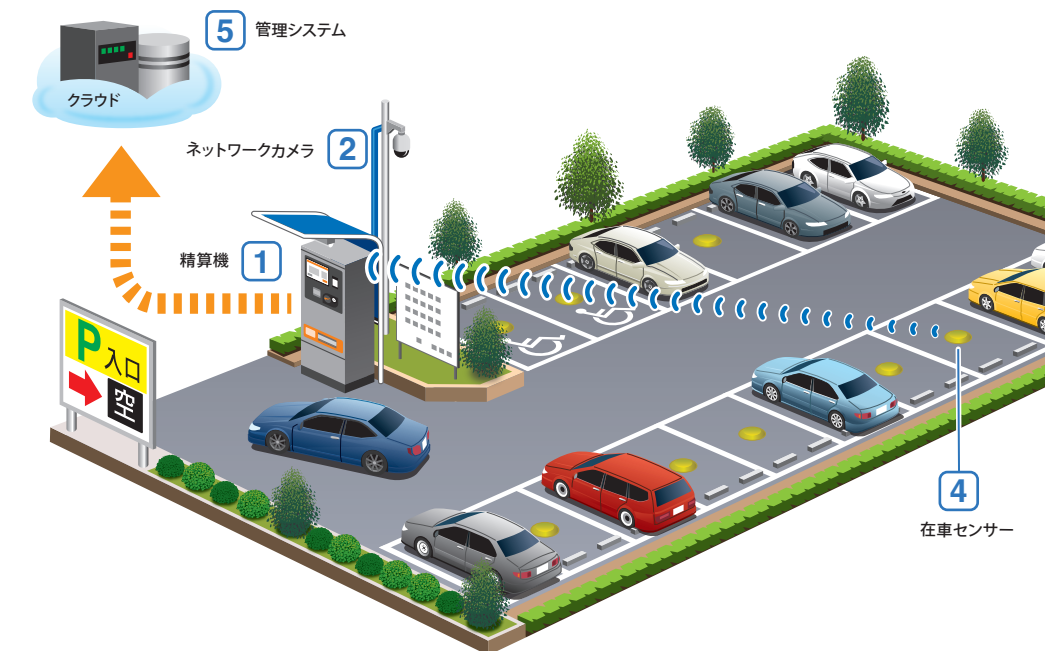
3D-LiDARで、駐車場の入出庫を検知します。連動する防犯カメラ(ネットワークカメラ)で車両を撮影することにより、不正出庫(逃避)などの抑止効果も期待できます。

● 車室ごとの工事不要



* 3D-LiDAR 駐車場管理システムを開発した株式会社ベネ・エルヨンと、シャープの共同開発による、付加価値を追求したソリューションです。

在車センサーによる駐車場システム*



ロック板
Less

チケット
Less

ゲート
Less

それぞれの車室に地磁気とレーダーのハイブリッド方式の在車センサーを設置することで、高精度な感知と、低電力稼働が可能になります。防犯カメラ(ネットワークカメラ)で車両を撮影することにより、不正出庫(逃避)などの不正抑止効果も期待できます。

● バッテリー内蔵、ワイヤレス通信で車室への配線工事不要
● ハイブリッド方式で高精度な感知を実現



5 管理システム

複数の駐車場の売上情報を管理し、管理会社様にダッシュボードや月報のような集計表示や、遠隔で駐車場の設定など(料金体系変更など)を行うシステムです。精算機の故障や、レシート切れなどを監視し、いち早く管理会社様に通知するサービスも実施しています。



*1 オプションのマルチ決済端末使用時 *2 オプションの2次元バーコードリーダー使用時 *3 ネットワークカメラで車体(ナンバープレートを含む)および駐車場内やその周辺を撮影し、ネットワークビデオレコーダーソフトウェア'EZ Pro'で記録します。撮影した画像(映像)については課金管理、不正駐車取り締まりなどの駐車場内管理、防犯の目的およびサービスの改修・改善に限って利用し、その目的以外に使用いたしません。EZ ProはMaxnerva Technology Service, Inc.の製品です。 *4 株式会社ベネ・エルヨンの技術です。詳細は該社 Web サイト (<https://bene-elyon.co.jp/>) をご覧ください。